

## ROTTERDAMSE HAVEN GAAT INTENSIEF SAMENWERKEN MET UNIVERSITEITEN

Het bedrijfsleven in de Rotterdamse haven gaat intensief samenwerken met de Erasmus Universiteit Rotterdam en de Technische Universiteit Delft. SmartPort 2.0 richt zich op een aantal uitdagingen voor de Rotterdamse haven. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de bereikbaarheid en ontsluiting van het havengebied, het gebruik van big data en de rol van de haven in de circulaire economie.

► Doel van SmartPort 2.0 is het actief ontwikkelen, bundelen en investeren in kennis die van belang is voor het havengebied om de kansen te benutten die de internationale ontwikkelingen bieden. Naast de twee universiteiten zijn ook de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs de founding partners. SmartPort 2.0 streeft naar een intensieve samenwerking met lopende initiatieven in zowel regionaal als internationaal verband. Het bouwt voort op de opgedane ervaring en zal het reeds aanwezige innovatie-ecosysteem in en rond de haven substantieel versterken. SmartPort 2.0 moet zich ontwikkelen tot de centrale organisatie en de verbindende schakel tussen universiteiten en bedrijven.



## DAF VERHOOGT PRO- DUCTIE VRACHTWAGENS

DAF Trucks gaat de productie van vrachtwagens opschroeven. Vanaf 20 april wil de Nederlandse fabrikant 156 vrachtwagens per dag maken in plaats van 140. Dat zegt het bedrijf na berichtgeving door Brabantse media.

► Het bedrijf heeft in Eindhoven en het Belgische Westerlo 160 extra medewerkers nodig om dat mogelijk te maken. DAF speelt met de extra productie in op de stijgende vraag naar zuinige vrachtwagens als gevolg van het licht aantrekken van de economie in Europa, aldus een woordvoerder. Eind februari rolde trouwens de miljoenste DAF-truck van de band in Eindhoven. Minister-president Mark Rutte onthulde de 1.000.000e in Eindhoven geproduceerde DAF-truck en droeg de truck vervolgens over aan de heer Bálint Révész van het gelijknamige transportbedrijf uit Hongarije, gespecialiseerd in bulk- en tanktransport.

## PT INDEX

3,4

2,8

2,0

### Vertrouwen producenten industrie neemt wat af

De stemming onder de ondernemers in de industrie is ook in februari wat afgenomen. Dit blijkt uit de maandelijkse conjunctuurenquête van het CBS.

Het producentenvertrouwen, de stemmingsindicator van de ondernemers in de industrie, kwam in februari uit op 2,0 tegen 2,8 in januari. De lichte daling van het vertrouwen in februari komt vooral doordat ondernemers minder positief waren over hun orderportefeuille.

Het producentenvertrouwen is samengesteld uit drie deelindicatoren: de verwachte productie in de komende drie maanden, het oordeel over de orderpositie en het oordeel over de voorraden gereed product.

Producenten in de industrie waren in februari minder positief over hun orderportefeuille en ook iets minder positief over de productie in de komende drie maanden. Daarentegen waren ze iets positiever over hun voorraden gereed product. Alle drie de deelindicatoren van het Producentenvertrouwen zijn positief.

Volgens 78 procent van de ondernemers zal de omvang van hun personeelsbestand niet of nauwelijks veranderen in de periode maart t/m mei. Onder de overige bedrijven bevinden zich meer bedrijven die personeel zullen afstoten (14%) dan aantrekken (8%).

Deze rubriek komt tot stand in samenwerking met het Centraal Bureau voor de Statistiek, [www.cbs.nl](http://www.cbs.nl), telefoon (088) 570 70 70.

## PRODUCTIE AANZIENLIJK VERBETERD DOOR ICT

MSE-Forks, producent van hydraulisch uitschuifbare vorken voor forkliftrucks, heeft zijn doorlooptijd en kosten kunnen verminderen door Lean Production Control (LPC) in te voeren.

► Voor 2011 had MSE de productie lean ingericht in de vorm van een lijn van aaneengesloten bewerkingen. Het probleem was dat de bewerkingen op verschillende machines moesten worden uitgevoerd met verschillende bewerkingstijden. Het bedrijf wilde de leverbetrouwbaarheid verbeteren en de productie werd verstoord door specials en spoedorders. LPC is speciaal ontwikkeld om maaddelen met ongelijke bewerkingstijden, zonder verlies aan wachttijd door de productie te laten stromen. Nu, in 2015, is er een sterke verbetering qua doorlooptijd gerealiseerd en is de productiviteit aanzienlijk meer dan twintig procent verbeterd. De eerste twintig procent was al kort na de invoering van LPC bereikt. Dit resultaat is bereikt door het elimineren en verkorten van de wachttijden. Het visualiseert de voortgang van de productie waardoor op de werkvloer inzicht ontstaat in het verloop van de productie. Vooraf is zichtbaar waar bottlenecks en problemen op gaan treden. Het inzicht heeft ertoe geleid dat de operators zelf met verbetervoorstellen zijn gekomen. Verbetering van de bottleneck resulteert in meer opbrengst van de hele fabriek.

De leverbetrouwbaarheid is gestegen naar 99 tot 100 procent volgens het bedrijf, waardoor er ook geen spoedorders meer zijn.